



Projektplus, s.r.o.  
Dobrušská 1805/5  
14700 Praha 4  
IČ: 19553358

Č. j.:  
**MHMP-608087/2026/O4/ZI**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 602710/2026PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:  
**Mgr. Zlatuše Benková**  
**236 004 392**  
Počet listů/příloh: **2/1**  
Datum: **11. 6. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Radosti, podané společností Projektplus s. r.o., Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4, dne 27. 5. 2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie

vydává

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Radosti**

spočívající v umístění přechodného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Na Radosti, v místě křížení dálnice D0 x silnice II/605, z důvodu výstavby dvou světelných signalizačních zařízení na obou rampách dálnice D0 napojených na komunikaci Na Radosti, v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Radosti je vydáváno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím jeho nedílnou přílohu a za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ze dne 9. 6.2026, č.j.: KRPA 148798-8/ČJ-2026-0000DŽ, TP 65/TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
- c) Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- d) Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska PKD MHMP a související dokumentace.
- e) Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
- f) V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
- g) Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel, aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
- h) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v předpokládaném termínu od 15. 6. 2026 do 30. 6. 2026, dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## Odůvodnění

Dne 27. 5. 2026 podala společnost: Projektplus, s.r.o., IČ: 19553358, se sídlem Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4, Braník, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci D0 516, křižovatky Na Radosti, SSZ – křížení dálnice D0 x silnice II/605, které se týká osazení přechodného dopravního značení z důvodu výstavby dvou světelných signalizačních zařízení na obou rampách dálnice D0 napojených na komunikaci Na Radosti, a to včetně kabeláže, stožárů včetně základů a obnovy povrchů a konstrukčních vrstev na komunikacích TSK hl. m. Prahy. Termín přechodné úpravy dopravního provozu je rozdělen na 8 etap, které na sebe nenavazují chronologicky. V termínu od 15. 6. 2026 do 30. 6. 2026 budou probíhat dvě etapy, a to 5. etapa E5 (číslování etap není chronologické) od 15. 6. do 21. 6. 2026, kdy budou prováděny zábory v severním sektoru východní křižovatky, kde bude provedena uzavírka sjezdu od jihu a od severu z D0 ve směru na Chrášťany, kdy bude nastavena objízdná trasa z D0 a D5 od jihu přes Rozvadovskou spojku. Provizorní SSZ v této etapě nebude použito. Etapa E5 byla předřazena právě z toho důvodu, aby etapy s provizorními SSZ následovaly bezprostředně za sebou (nyní proběhne 3. a poté 4., 6., 7. a 8., které budou postupně navazovat a budou následně řešeny naším silničním správním úřadem). Od 22. 6. 2026 do 30. 6. 2026 bude probíhat 3. etapa E3, kdy budou probíhat zábory v jihozápadním sektoru východní křižovatky a výstavba dělicího ostrůvku. V této etapě E3 bude použito provizorní SSZ pro řízený kyvadlový provoz. Na komunikaci Na Radosti budou dočasně zrušeny zastávky BUS Depo Zličín v obou směrech. Objízdná trasa pro BUS bude z D0 od severu směr Zličín vedena přes Rozvadovskou spojku společně s IAD (individuální automobilovou dopravou). V průběhu této etapy bude provedena uzavírka sjezdů z D0 od jihu směrem na Chrášťany a sjezd z D0 od severu směr Chrášťany. Objízdné trasy ve směru na Chrášťany povedou z D0 a D5 od jihu přes Rozvadovskou spojku. Objízdná trasa uzavřeného severního vjezdu na D0 ve směru na (Chomutov, Karlovy Vary) bude z komunikace Na Radosti vedena přes komunikaci Řevnická, Rozvadovská spojka a dále na D0, směrem na sever. Pro vozidla přijíždějící po komunikaci Na Radosti ve směru od Chrášťan, kde bude uzavřen vjezd na D0 směr jih (Brno, Plzeň), bude objízdná trasa obdobná, přes komunikaci Řevnická, Rozvadovská spojka a dále na D0 směr jih.

Umístění dopravního značení, zařízení a provizorního SSZ bylo projednáno s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který k přechodné úpravě silničního provozu vydal 9. 6. 2026 pod č.j. KRPA 148798-8/ČJ-2026-0000DŽ, souhlasné stanovisko. Souhlas se zábohem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím správce komunikace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. nájemní smlouvou č. 2/26/1261/021 ze dne 29. 5. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z hlediska veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

## **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v. r.**

STENOPIS  
Za správnost vyhotovení:  
Mgr. Zlatuše Benková

**Příloha:** Situace dopravního značení

**Rozdělovník:**

**Účastníci řízení:** Projektplus, s. r. o.  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

**Na vědomí:** ÚMČ Praha 17  
MČ Praha 17  
PKD-O4 sektor ZI